

SEZNAM PŘÍLOH

"Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n.(včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)"

E.1 - Inženýrské objekty E.1.1 - Železniční svršek a spodek

PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE

SO 61-10-01 ŽST Litoměřice d.n., železniční svršek
SO 61-11-01 ŽST Litoměřice d.n., železniční spodek
SO 62-10-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, železniční svršek
SO 62-11-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, železniční spodek
SO 63-10-01 ŽST Velké Žernoseky, železniční svršek
SO 63-11-01 ŽST Velké Žernoseky, železniční spodek
SO 64-10-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, železniční svršek
SO 64-11-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, železniční spodek
SO 65-10-01 Odb. Kalvárie, železniční svršek
SO 65-11-01 Odb. Kalvárie, železniční spodek
SO 66-10-01 Odb. Kalvárie - Sebusín, železniční svršek
SO 66-11-01 Odb. Kalvárie - Sebusín, železniční spodek
SO 66-11-02 Odb. Kalvárie - Sebusín, sanace skalních svahů v km 420,400 - 420,700
SO 67-10-01 ŽST Sebusín - Církvice, železniční svršek
SO 67-11-01 ŽST Sebusín - Církvice, železniční spodek
SO 68-10-01 Sebusín - Ústí n.L. Střekov, železniční svršek
SO 68-11-01 Sebusín - Ústí n.L. Střekov, železniční spodek
SO 69-14-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, výstroj trati

E.1.1.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	E.1.1.3.28	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 410,1 - 411,1
E.1.1.2.1	SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 405,4 - 406,4	E.1.1.3.29	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 411,1 - 411,9
E.1.1.2.2	SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 406,4 - 407,8	E.1.1.3.30	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 411,7 - 412,9
E.1.1.2.3	SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 407,6 - 409,0	E.1.1.3.31	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 412,9 - 414,2
E.1.1.2.4	SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 409,0 - 410,2	E.1.1.3.32	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 414,1 - 415,3
E.1.1.2.5	SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 410,1 - 411,1	E.1.1.3.33	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 415,3 - 416,5
E.1.1.2.6	SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 411,1 - 411,9	E.1.1.3.34	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 416,4 - 417,6
E.1.1.2.7	SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 411,7 - 412,9	E.1.1.3.35	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 417,6 - 419,0
E.1.1.2.8	SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 412,9 - 414,2	E.1.1.3.36	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 419,0 - 420,0
E.1.1.2.9	SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 414,2 - 415,3	E.1.1.3.37	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 419,9 - 420,9
E.1.1.2.10	SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 415,3 - 416,5	E.1.1.3.38	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 420,8 - 421,8
E.1.1.2.11	SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 416,4 - 417,6	E.1.1.3.39	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 421,8 - 422,8
E.1.1.2.12	SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 417,6 - 419,0	E.1.1.3.40	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 422,7 - 423,7
E.1.1.2.13	SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 419,0 - 420,0	E.1.1.3.41	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 423,5 - 424,5
E.1.1.2.14	SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 419,9 - 420,9	E.1.1.3.42	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 424,4 - 425,4
E.1.1.2.15	SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 420,8 - 421,8	E.1.1.3.43	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 425,3 - 426,5
E.1.1.2.16	SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 421,8 - 422,8	E.1.1.3.44	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 426,5 - 427,5
E.1.1.2.17	SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 422,7 - 423,7	E.1.1.3.45	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 427,5 - 428,9
E.1.1.2.18	SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 423,5 - 424,5	E.1.1.3.46	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 428,8 - 430,0
E.1.1.2.19	SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 424,4 - 425,4	E.1.1.4.1	PŘÍČNÉ ŘEZY km 408,844 - km 406,500
E.1.1.2.20	SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 425,3 - 426,5	E.1.1.4.2	PŘÍČNÉ ŘEZY km 406,800 - km 407,265
E.1.1.2.21	SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 426,5 - 427,5	E.1.1.4.3	PŘÍČNÉ ŘEZY km 407,442 - km 407,850
E.1.1.2.22	SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 427,5 - 428,9	E.1.1.4.4	PŘÍČNÉ ŘEZY km 408,180 - km 409,350
E.1.1.2.23	SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 428,9 - 430,1	E.1.1.4.5	PŘÍČNÉ ŘEZY km 409,853 - km 410,600
E.1.1.3.1	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.1 km 405,6 - 406,5	E.1.1.4.6	PŘÍČNÉ ŘEZY km 410,700 - km 411,360
E.1.1.3.2	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.1 km 406,4 - 407,8	E.1.1.4.7	PŘÍČNÉ ŘEZY km 411,430 - km 411,858
E.1.1.3.3	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.1 km 407,6 - 409,0	E.1.1.4.8	PŘÍČNÉ ŘEZY km 412,200 - km 412,906
E.1.1.3.4	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.1 km 409,0 - 410,2	E.1.1.4.9	PŘÍČNÉ ŘEZY km 413,033 - km 413,700
E.1.1.3.5	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.1 km 410,1 - 411,1	E.1.1.4.10	PŘÍČNÉ ŘEZY km 410,000 - km 414,850
E.1.1.3.6	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.1 km 411,1 - 411,9	E.1.1.4.11	PŘÍČNÉ ŘEZY km 415,000 - km 415,745
E.1.1.3.7	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.1 km 411,7 - 412,9	E.1.1.4.12	PŘÍČNÉ ŘEZY km 415,881 - km 416,400
E.1.1.3.8	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.1 km 412,9 - 414,2	E.1.1.4.13	PŘÍČNÉ ŘEZY km 416,500 - km 417,100
E.1.1.3.9	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.1 km 414,1 - 415,3	E.1.1.4.14	PŘÍČNÉ ŘEZY km 417,300 - km 417,700
E.1.1.3.10	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.1 km 415,3 - 416,5	E.1.1.4.15	PŘÍČNÝ ŘEZ km 417,900
E.1.1.3.11	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.1 km 416,4 - 417,6	E.1.1.4.16	PŘÍČNÉ ŘEZY km 418,100 - km 418,685
E.1.1.3.12	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.1 km 417,6 - 419,0	E.1.1.4.17	PŘÍČNÉ ŘEZY km 418,750 - km 418,850
E.1.1.3.13	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.1 km 419,0 - 420,0	E.1.1.4.18	PŘÍČNÉ ŘEZY km 419,100 - km 420,100
E.1.1.3.14	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.1 km 419,9 - 420,9	E.1.1.4.19	PŘÍČNÉ ŘEZY km 420,450 - km 420,700
E.1.1.3.15	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.1 km 420,8 - 421,8	E.1.1.4.20	PŘÍČNÉ ŘEZY km 420,900 - km 421,300
E.1.1.3.16	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.1 km 421,8 - 422,8	E.1.1.4.21	PŘÍČNÉ ŘEZY km 421,600 - km 422,100
E.1.1.3.17	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.1 km 422,7 - 423,7	E.1.1.4.22	PŘÍČNÉ ŘEZY km 422,240 - km 422,800
E.1.1.3.18	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.1 km 423,5 - 424,5	E.1.1.4.23	PŘÍČNÉ ŘEZY km 423,100 - km 423,351
E.1.1.3.19	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.1 km 424,4 - 425,4	E.1.1.4.24	PŘÍČNÉ ŘEZY km 423,420 - km 423,700
E.1.1.3.20	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.1 km 425,3 - 426,5	E.1.1.4.25	PŘÍČNÉ ŘEZY km 423,900 - km 424,500
E.1.1.3.21	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.1 km 426,5 - 427,5	E.1.1.4.26	PŘÍČNÉ ŘEZY km 424,700 - km 426,100
E.1.1.3.22	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.1 km 427,5 - 428,9	E.1.1.4.27	PŘÍČNÉ ŘEZY km 426,240 - km 426,700
E.1.1.3.23	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.1 km 428,8 - 429,9	E.1.1.4.28	PŘÍČNÉ ŘEZY km 426,900 - km 427,900
E.1.1.3.24	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 405,6 - 406,4	E.1.1.4.29	PŘÍČNÉ ŘEZY km 428,150 - km 428,800
E.1.1.3.25	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 406,4 - 407,8	E.1.1.4.30	PŘÍČNÉ ŘEZY km 429,000 - km 429,870
E.1.1.3.26	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 407,6 - 409,0	E.1.1.5.1	PROVIZORNÍ NAPOJENÍ ZAČÁTKU STAVBY km 405,785
E.1.1.3.27	PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 409,0 - 410,2	E.1.1.5.2	PROVIZORNÍ NAPOJENÍ KONCE STAVBY km 429,900
		E.1.1.6	SOUPISY PRACÍ